Приложение

к решению городского Совета депутатов

муниципального образования «Поселок Приморье»

№ 23 от 03 июля 2017 года

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития систем транспортной**

**инфраструктуры муниципального образования**

**«Поселок Приморье»**

**1. Паспорт программы.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  программы | Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение «Поселок Приморье» (далее – Программа) |
| Основания для  разработки  программы | - Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».  - Генеральный план муниципального образования городское поселение «Поселок Приморье», решение городского  Совета депутатов муниципального образования городское поселение «Поселок Приморье» от  «11» декабря 2012 года № 29;  - Правила землепользования и застройки муниципального образования городское поселение «Поселок Приморье», решение городского  Совета депутатов муниципального образования городское поселение «Поселок Приморье» от  «03» сентября 2013 года № 16;  - Нормативы градостроительного проектирования на территории муниципального образования городское поселение «Поселок Приморье». |
| Наименование заказчика и разработчиков Программы, местонахождение | 1.Администрация муниципального образования городское поселение «Поселок Приморье»;  2. - Администрация муниципального образования «Светлогорский район»;  - Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства администрации  Светлогорского района»;  Адрес: 238560, Калининградская область, г. Светлогорск, Калининградский проспект, 77А. |
| Цель программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности городского поселения «Поселок Приморье» |
| Задачи программы | Основной задачей Программы является:  - формирование условий для развития транспортной инфраструктуры и социально-экономического развития городского поселения «Поселок Приморье». |
| Целевые показатели  (индикаторы)  программы | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:   * доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; * количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; * тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий; |
| Сроки и этапы  реализации  программы | 2017 - 2026 годы |
| Укрупненное  описание  запланированных  мероприятий  программы | 1. Проектирование новых объектов транспортной инфраструктуры.  2. Строительство новых объектов транспортной инфраструктуры |
| Объемы и источники  финансирования  программы | Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017 - 2026 г. составляет:  28,00 млн. рублей, в том числе по годам:  2017 год - 0,00 млн. рублей;  2018 год - 0,00 млн. рублей;  2019 год - 0,00 млн. рублей;  2020 год - 0,00 млн. рублей; 2021 год - 4,00 млн. рублей;  2022 - 2026 годы - 24,00 млн. рублей.  Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые  результаты  реализации  Программы | - улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования городского поселения;  - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

Транспортные коммуникации объединяют всю территорию МО городское поселение «Поселок Приморье», что является необходимым условием единства экономического пространства муниципального образования, а также они связывают поселение с территорией всего Светлогорского района, и с территорией всего региона, являясь материальной основой обеспечения экономических связей.

Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения. Транспорт играет важную роль в развитии конкурентных преимуществ с точки зрения реализации ее транзитного потенциала. Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам определяет эффективность развития производства, бизнеса и социальной сферы.

Роль транспорта в социально-экономическом развитии определяется рядом объемных, стоимостных и качественных характеристик уровня транспортного обслуживания.

Географическая и технологическая доступность транспортных услуг определяет возможности территориального развития экономики и социальной сферы. Доступность транспортных услуг и их объем определяют полноту реализации экономических связей внутри поселения и за ее пределами, а также возможность перемещения всех слоев населения для удовлетворения производственных и социальных потребностей.

Высокий уровень транспортного обслуживания определяется скоростью, своевременностью, предсказуемостью, ритмичностью, безопасностью и экологичностью функционирования транспортной системы.

Скорость транспортного сообщения влияет на эффективность экономических связей и подвижность населения. Увеличение скорости доставки грузов и пассажиров дает ощутимый экономический и социальный эффект. При перевозке грузов он выражается в высвобождении оборотных средств предприятий, а при перевозке пассажиров - в высвобождении времени людей, которое может быть использовано на другие цели.

Удешевление и ускорение перевозок на магистральных видах транспорта позволят сблизить удаленные друг от друга населенные пункты, повысить качество жизни населения и уровень деловой активности, укрепить территориальное единство и создать более благоприятные условия для реализации потенциальных экономических и социальных возможностей каждого поселения нашего региона.

Своевременность (предсказуемость, регулярность и ритмичность) транспортного обслуживания в грузовом и пассажирском сообщениях имеет большое экономическое значение. В грузовом сообщении, например, от своевременности транспортного обслуживания зависят величина страховых запасов продукции на складах грузополучателей, необходимых для поддержания непрерывности производства и снабжения населения, объем необходимых оборотных средств и затраты на хранение грузов.

Важную роль в социально-экономическом развитии играет безопасность и экологичность транспортной системы.

Безопасность транспортной системы определяется эффективной работой аварийно-спасательных служб, подразделений гражданской обороны, специальных служб и правоохранительных органов, в результате которой создаются условия повышения общенациональной безопасности и снижения рисков, связанных с террористическими актами.

В условиях усиления внимания общества к экологическим факторам снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду имеет большое социальное значение

Таким образом, транспорт является одной из крупнейших системообразующих отраслей, имеющих тесные связи со всеми элементами экономики и социальной сферы. По мере дальнейшего развития муниципального образования, расширения ее внутренних и внешних транспортно-экономических связей, роста объемов производства и повышения уровня жизни населения значение транспорта и его роль как системообразующего фактора будут только возрастать.

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО городское поселение «Поселок Приморье».

* 1. Социально - экономическое состояние муниципального образования городское поселение «Поселок Приморье».

Муниципальное образование "Городское поселение "Посёлок Приморье" входит в состав Светлогорского района, который находится на западе Калининградской области. Административный центр Светлогорского района - город Светлогорск - находится на расстоянии 32 км (39 км - по автодороге) от областного центра - города Калининграда и в 10 км от поселка Приморье.

Границы и статус МО городское поселение «Поселок Приморье» установлены Законом Калининградской области № 182 «Об организации местного самоуправления на территории Светлогорского городского округа» от 02.11.2007г. (ред. от 01.07.2009г.). В состав городского поселения «Поселок Приморье» входят два населенных пункта - пос. Приморье и пос. Лесное. Границы городского поселения «Поселок Приморье» формируются границами вышеуказанных населенных пунктов.

Площадь территории городского поселения «Поселок Приморье» в установленных границах составляет 408,0га, в том числе: площадь пос. Приморье - 203,0 га, площадь пос. Лесное - 205,0га.

Генеральным планом не предполагается (к расчетному сроку) изменение границ МО городское поселение «Поселок Приморье».

Градостроительное развитие жилой и общественной застройки городского поселения на период до 2026 года (на расчетный срок) планируется в стабильных существующих границах, за счет освоения под жилую застройку свободных территорий пос. Приморье и пос. Лесное, при этом планируется сохранение и реконструкция центральной части поселка Приморье.

Цель мероприятий программы - удовлетворение потребности населения МО городского поселения «Поселок Приморье» в учреждениях обслуживания с учетом прогнозируемых характеристик социально-экономического развития и согласно существующим социальным нормативам и нормам. Обеспечение равных условий доступности для всего населения поселка сетью объектов сферы обслуживания.

Сети автомобильных дорог межмуниципального значения и местных автомобильных дорог требуют реконструкции.

Совершенствование дорожного хозяйства планируется проводить в комплексе с реконструкцией сетей уличного освещения и строительством парковок.

По территории поселения проходят региональные автодороги:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Идентификационный номер дороги | Наименование дороги | Протяженность (км) |
| 1. | 27 ОП РЗ 27К-356 | Светлогорск-Приморье- Донское | 4,9 |
| 2. | 27 ОП РЗ 27К-069 | Светлогорск-Приморье- Синявино - Янтарный | 9,8 |
|  |  | Итого | 14,7 |

**Характеристика функционирования и показатели работы**

транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

**Железнодорожный транспорт.**

С районным центром (г. Светлогорском) МО "Городское поселение "Поселок Приморье" связано железной (не электрифицированной, в настоящее время не функционирующей) и автомобильной дорогами. Ранее связь между поселками обеспечивалась поездами пригородного сообщения Калининград - Балтийск – Приморье - Донское - Янтарный. Однако, в силу низкой рентабельности железнодорожного маршрута, проходящего по территории Светлогорского района и нерешенности вопроса о компенсации убытков, в настоящее время транспортное сообщение между населенными пунктами Светлогорского района осуществляется только автомобильным транспортом.

**Автомобильный транспорт.**

**(Улично-дорожная сеть и городской транспорт).**

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение.

На территории поселения осуществляют деятельность в сфере транспортных услуг два автотранспортных предприятия, которые осуществляют постоянные пассажироперевозки:

ЗАО «Светлогорскавто» - осуществление городских, пригородных пассажироперевозок;

ООО «Светлогорскавто-1» - осуществление пригородных, международных пассажироперевозок.

Парк этих предприятий насчитывает соответственно 14 и 21 автобус.

Внешние связи поселка Приморье поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Населенный пункт поселок Приморье имеет транспортное сообщение с городами Светлогорск и Калининград (транспортным, экономическим и административным центром Калининградской области), а также с другими городами Балтийского побережья: Балтийском, Пионерском, Зеленоградском.

Через территорию городского поселения «Посёлок Приморье» Светлогорского района проходит участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения Донское - Синявино – Янтарный.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населённых пунктов городского поселения «Посёлок Приморье», за исключением проездов, размещаются в зонах инженерной и транспортной инфраструктур. Проезды, в том числе - внутриквартальные, могут размещаться в жилых зона.

Все улицы городского поселения имеют твердое покрытие - асфальтобетонное, брусчатое плиточное или грунтовое.

Несмотря на то, что улицы имеют относительно высокую степень благоустройства, существенным недостатком является их малая ширина и, в большинстве случаев, невозможность ее увеличения.

Основные недостатки улично-дорожной сети поселка -

* Недостаточная ширина проезжих частей и отсутствие резервов для их расширения;
* Плохое техническое состояние улиц и дорог, нерегулярное проведение ремонтных работ по восстановлению покрытия проезжих частей.

Структура магистралей, жилых улиц и основных пешеходных связей поселка в целом обеспечивает удобную связь жилых районов с местами приложения труда и отдыха, а также выходы на внешние дороги и к сооружениям внешнего транспорта.

Внутрипоселковые дороги нуждаются в расширении и благоустройстве: формирование пешеходных тротуаров, организации остановочных пунктов и карманов для парковки легкового и общественного транспорта.

Крупные автостоянки в поселке Приморье - отсутствуют. Существуют небольшие площадки для стоянки автомобилей.

**Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения**.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары в асфальтобетонном и плиточном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемыми пешеходными переходами.

1.4. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории городского поселения «Поселок Приморье» не имеется.

**1.5. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**1.6. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры**

**на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру автомобильных дорог и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

Характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов на период реализации Программы практически не изменятся.

Существующая транспортная инфраструктура позволяет обеспечить беспрепятственное передвижение населения в соответствии с планируемой динамикой прироста.

2.1. Прогноз развития транспортов инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный транспорт. Транспортная связь с областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов - личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих организаций и предприятий, в основном предприятий торговли, сохраняется использование грузового транспорта.

2.2. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, которые будут соответствовать нормативным требованиям за счет ямочного ремонта и капитального ремонта, а также поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Планируется проектирование и строительство автомобильных дорог местного значения протяженностью 5,4 км.

2.3. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.4. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Приоритетными направлениями работы по повышению безопасности дорожного движения в Светлогорском районе и поселениях района, является модернизация пешеходных переходов, а также работы по эффективной расстановке знаков дорожного движения

2.5. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры

на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**2.6. Основные технико-экономические показатели МО городское поселение «Поселок Приморье»**

(прогнозные показатели в соответствии с Генеральным планом).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателей | Ед.  Изм. | 2016 г. | I этап  2021 г. | Расчетный  2026 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **1.** | **ТЕРРИТОРИЯ** |  |  |  |  |
|  | Общая площадь земель в границах района | га/% | 408,0/ 100 | 408,0/ 100 | 408,0/ 100 |
|  | в том числе |  |  |  |  |
| 1.1. | Зона жилой застройки | га/% | 33,3/ 8,2 | 58,7/ 14,4 | 90,3/ 22,2 |
| 1.1.1. | Индивидуальная жилая | га/% | 22,8/ 5,6 | 29,2/ 7,1 | 40,9/ 10,0 |
| 1.1.2. | Малоэтажная 1-4 эт. | га/% | 10,5/ 2,6 | 19,5/ 4,8 | 27,9/ 6,8 |
| 1.1.3. | Дачные, садово-огородные общества | га/% | -/ - | 10,0/ 2,5 | 21,5/ 5,3 |
| 1.2. | Общественно-деловые зоны | га/% | 2,75/ 0,7 | 4,4/ 1,1 | 8,75/ 2,2 |
| 1.4. | Природно-рекреационные зоны | га/% | 112,7/ 27,6 | 115,1/ 28,2 | 121,7/ 29,8 |
| 1.4.1. | Городские леса | га/% | 63,1/ 15,5 | 63,1/ 15,5 | 63,1/ 15,5 |
| 1.4.2. | Парки, скверы, бульвары | га/% | 0,3/ 0,1 | 2,9/ 0,7 | 7,6/ 1,9 |
| **2.** | **НАСЕЛЕНИЕ** |  |  |  |  |
| 2.1. | Общая численность постоянного населения | тыс.чел | 1,24 | 1,4 | 2,0 |
| 2.2. | Плотность населения | чел. на га | 12 | 15 | 25 |
| **3.** | **ЖИЛИЩНЫИ ФОНД** |  |  |  |  |
| 3.1. | Средняя обеспеченность населения | м2/чел. | 30,0 | 33,0 | 35,0 |
| 3.2. | Общий объем жилищного фонда | общ.,  тыс.м2 | 30,4 | 47,7 | 70,0 |
| **4.** | **ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА** |  |  |  |  |
| 4.1 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта  - автобус | км | 3,2 | 4,5 | 5,1 |
| 4.2. | Протяженность основных улиц и проездов |  |  |  |  |
|  | - всего | км | 9,4 | 21,5 | 27,6 |

**Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

Поэтому в действующих муниципальных программах выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Мероприятия действующих муниципальных программ, в также программ конкретных дел в поселениях, связанные с содержанием и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер. Мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, и при этом финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей областного и местного бюджетов, в связи с этим этап реализации Программы соответствует одному году.

Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения».

Основной целью Программы является комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО городское поселение «Поселок Приморье», развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, снижение транспортных издержек в экономике, улучшение транспортного обслуживания населения.

Для достижения основной цели и выполнения основных задач необходимо:

-поддержание автомобильных дорог общего муниципального значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

-сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог;

-увеличение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за счет строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель (индикатор)  (наименование) | Ед.  изм. | Значения показателей | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения | % | 11,5 | 11,23 | 10,15 | 9,47 | 8,2 | 7,02 |
| 2. | Уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования муници­пального значения, не отвечающих норматив­ным требованиям, после проведения работ по капитальному ремонту | % | - | 0,27 | 1,08 | 0,68 | 1,27 | 1,18 |
| 3. | Количество километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - | 7,5 |
| 4. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | чел. | - | - | - | - | - | - |
| 5. | Тяжесть последствий в результате до­рожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 постра­давших) | у.е. | - | - | - | - | - | - |

**Выводы:**

Структура магистралей, жилых улиц и основных пешеходных связей городского поселения в целом обеспечивает удобную связь жилых районов с местами приложения труда и отдыха, а также выходы на внешние дороги и к сооружениям внешнего транспорта.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов

транспортной инфраструктуры.

**4.1.Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с генеральным планом**

**Автомобильные дороги и транспорт**

Технические категории автодорог регионального и межмуниципального значения в соответствии с предложением Схемы территориального планирования Калининградской области по реконструкции и модернизации повышаются до П-Ш категории.

Необходима комплексная реконструкция внешних автодорог, подходящих к городскому поселению: благоустройство и улучшение покрытия проезжей части, организация водоотведения.

Реконструкция дорожной сети поселка обеспечит хорошее транспортное сообщение жителей поселка Приморье с прилегающими поселениями и областным центром, увеличение количества рейсов в сутки, расширение и обновление парка автобусов различной вместимости, работающих на пригородных и межгородских маршрутах.

Строительство многоквартирного жилья в посёлке Приморье отсутствует, к 2026 году здесь планируется построить суммарно 7,0 тыс. м2 жилья, из которых индивидуальная (коттеджная)-1,0 тыс. м2; малоэтажный (1-4 этажа) – 6,0тыс. м2

Основными мероприятиями по развитию жилых территорий является:

* - Сохранение и реконструкция центральной части поселка Приморье (реконструкция капитальных зданий с высокой степенью износа).
* - Точечный снос аварийного жилого фонда с возведением на освободившихся площадках новых зданий без изменения типа застройки.

Новое строительство в поселении будет вестись на свободных территориях: п. Приморье «01» - 5,8 га., п.Лесное «02» - 49,7 га.

Перечень мероприятий в области социального и культурно-бытового обслуживания **населения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Образование | | | |
| Строительство средней общеобразовательной школы | 150 мест | Планировочный район "02" (п. Лесное, микрорайон "02") | 2026 г. |
| Строительство детского сада | 50 мест | Планировочный район "01"  (п. Приморье "01") | 2021 г. |
| Спорт | | | |
| строительство сети спортплощадок | 1,5 га. | Планировочный район "01" | 2026 г. |

**Перечень мероприятий по развитию рекреационных территорий:**

* существенное увеличение гостинично - рекреационной инфраструктуры в поселке Приморье (01) и поселке Лесное (02);
* строительство променада до 1,1 км (на период до 2020г.) и до 2,3км (на расчетный срок) с развитием пляжной инфраструктуры практически на всем протяжении береговой полосы;
* реконструкция центрального ядра планировочного района «01» с созданием современных объектов рекреации и гостеприимства с освоением более 15,0 га
* развитие рекреационного центра в планировочном районе «01» (Приморье) за счет развития его западной части с созданием современного молодежного лагеря, с вовлечением в комплексную рекреационно-жилую застройку более 35,0 га;
* развитие планировочного района «02» (п. Лесное) с созданием современных объектов рекреации и гостеприимства с освоением более 12,0 га.

**Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры:**

* Строительство широтной магистральной улицы общегородского значения в южной части городского поселения для связи восточной и западной частей городского поселения и для исключения транзитного движения транспорта. Протяженность строительства - на расчетный срок - 3,5 км;
* Строительство улично-дорожной сети в районе нового строительства в п. Приморье и п. Лесное (планировочные районы 01, 02). Общая протяженность строительства на расчетный срок - 7,5 км;
* Строительство пешеходной набережной (променада) вдоль побережья Балтийского моря на территории городского поселения с прокладкой парковой автодороги с велосипедной трассой. Общая протяженность строительства – 1,1км.

**Мероприятия по развитию автомобильных дорог и общественного транспорта:**

Железнодорожный транспорт

С целью развития перевозок в Приморской рекреационной зоне, генеральным планом предусматривается сохранение существующей структуры железнодорожного транспорта для обеспечения пассажирских связей внутри Приморской курортной зоны - Калининград - Зеленоградск - Пионерский - Светлогорск - Янтарный с восстановлением железнодорожного участка Светлогорск-1 - Янтарный – Приморск - Новый, что подтверждается Программой социально-экономического развития Калининградской области на 2007-2016 годы, утвержденной Законом Калининградской области №115 от 28.12.2006 год.

**4.2. Улично-дорожная сеть и городской транспорт**

Схему маршрутов пассажирского автомобильного транспорта (маршрутов пригородных пассажирских автобусов) в предложении документов территориального планирования предполагается сохранить такой, какой она являлась по состоянию на 2016 г. - с регулярным сообщением поселок Приморье со Светлогорском, Калининградом (Калининград - Приморье через Отрадное, Светлогорск, Переславское), Пионерским, Зеленоградском.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный транспорт. Транспортная связь с областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов - личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих организаций и предприятий, осуществляющих свою деятельность на территории поселения, сохраняется использование грузового транспорта.

**4.3. Общественный пассажирский транспорт**

**Индивидуальный транспорт**

Предусмотрено дальнейшее развитие линий автобусного сообщения по внутрирайонным маршрутам.

Развитие маршрутной сети автобусов обеспечит соблюдение нормативных радиусов обслуживания. Остановки автобусов проектируются в специальных "карманах", расположенных в разделительных полосах озеленения, в основном, за перекрестками улиц. Предусматривается строительство крытых павильонов для ожидания на остановках.

Намечено развитие сети обслуживающих устройств легкового транспорта:

* создание сети автостоянок у объектов общественного назначения и организация автостоянок для приезжающих в курортную зону;

Размещение основных автостоянок в общественных центрах будет произведено на отдельных площадках. Предусматривается возможность размещения автостоянок в красных линиях улиц в "карманах" вдоль проезжих частей у объектов массового посещения.

**4.4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия  программы | Срок  реализа­ции | Объем финансирования (млн.руб.) | Ожидаемый  непосредствен­ный результат  (краткое описа­ние) | Связь с показателями муниципальной  программы |
| 1. | Проектные работы по строительству и реконструкции ав­томобильных дорог общего пользова­ния муниципаль­ного значения и ис­кусственных со­оружений на них. | 2017  2018  2019  2020  2021  2022-  -2026 | 4,0 | обеспечение проектной документацией работ по строительству дорог | уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования муници­пального значения, не отвечающих норматив­ным требованиям,  в общей протяженности |
| 2. | Строительство  ав­томобильных до­рог общего пользо­ва­ния муниципаль­ного значения и  ис­кусственных  со­оружений на них. | 2017  2018  2019  2020  2021  2022-  -2026 | 24,0 | строительство дорог 5,4 км |
|  | **ИТОГО** |  | **28,0** |  |  |

**5. Объемы и источники финансирования мероприятий**

а) по годам (в млн. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| источник финансирования, | ФБ | ОБ | бюджет района | бюджет поселения | Внебюд-  жетные средства | ИТОГО  по году |
| год |
| 2017 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2018 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2019 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 4,00 |
| 2022-2026 | 14,40 | 7,20 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 24,00 |
| **Всего: 28,00** | **14,40** | **7,20** | **3,20** | **3,20** | **0,00** | **28,00** |

**6. Оценка эффективности мероприятий**

Администрация МО «Светлогорский район» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей». Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующего нормативного документа: постановление от 25.05.2015 года № 331 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Светлогорский район».

**7. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития социальной инфраструктуры**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы в соответствии с переданными полномочиями, сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством.

Разработанная и применяемая органами местного самоуправления муниципального образования «Светлогорский район» нормативная правовая база находится в актуальном состоянии. Реализуются нижеследующие муниципальные программы:

-«Ремонт автомобильных дорог муниципального образования «Светлогорский район» на 2014-2018 года»;

-«Развитие туризма в МО «Светлогорский район» на 2017-2019 годы»;

-«Профилактика правонарушений на территории муниципального образования «Светлогорский район» на 2017-2019 гг.».