ПРОЕКТ

Приложение №1

к Постановлению главы администрации

муниципального образования

«Светлогорский городской округ»

№ от « » 2019 года

**Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения»**

# Паспорт Муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения»

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | «Повышение безопасности дорожного движения**»**  (далее - программа). |
| **Ответственный исполнитель программы** | МКУ «Отдел ЖКХ Светлогорского городского округа» |
| **Соисполнитель программы** | - МКУ «Отдел капитального строительства»  - подрядные организации, определенные по итогам осуществления закупки в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». |
| **Подпрограммы муниципальной программы** | Подпрограммы - не предусмотрены |
| **Этапы и сроки реализации муниципальной программы** | 2019-2021 годы |
| **Цели муниципальной программы** | Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения. |
| **Задачи муниципальной программы** | Повышение безопасности дорожных условий. |
| **Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы** | 1. Достижение задачи программы по развитию  системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе детей на дорогах.   1. 2. Достижение задачи программы по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения характеризует показатель - снижения социального риска.   Планируемые показатели программы при эффективности программы в 100%;  - повышение безопасности дорожных условий для движения транспорта и пешеходов 50%. |
| **Объемы финансового обеспечения муниципальной программы** | Общий объем финансирования программы на 2019-2021г. составляет  12 691,46 тыс. рублей  По источникам:  бюджет МО «Светлогорский городской округ» на 2019-2021г. - 12 691,46 тыс. рублей. |
| **Ожидаемые результаты реализации программы** | **Качественные показатели**  - планируемое сокращение пострадавших от ДТП.  **Количественные показатели**  Повышение безопасности дорожных условий:  - Площадь отремонтированного дорожного и тротуарного покрытия, в том числе непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей не менее **200 кв. м;**  - Площадь ямочного ремонта дорог не менее **500 кв.м;**  - Количество новых установленных дорожных знаков в соответствии с утвержденной Комплексной схемой организации дорожного движения «Светлогорский городской округ»не менее  **50 ед.**;  - Площадь нанесения дорожной разметки не менее **7,188 км;** |

# 1. ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧИ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВЫМ МЕТОДОМ

Результаты реализации федеральной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=DCFB80623FB5653DED14DE6A724C3933AD4F9C1CA71A2603284DD6F91E2E8282F076A1FC2EBCAE2AC00AP) "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. N 100, свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в стране. В ходе реализации этой программы основной акцент был сделан на таких важных направлениях, как предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, совершенствование условий движения транспортных средств и повышение безопасности пешеходов. Активизировалась работа по обеспечению безопасности дорожного движения на региональном и муниципальном уровнях. Во всех субъектах Российской Федерации и большинстве муниципальных образований были приняты и реализовывались соответствующие программы. Таким образом, на федеральном, региональном и местном уровнях были сформированы единые подходы к снижению ущерба, наносимого государству и обществу последствиями дорожно-транспортных происшествий.

На территории МО «Светлогорский городской округ» в настоящее время существует диспропорция между темпами развития дорожно-транспортной сети и темпами роста количества транспортных средств, ухудшение транспортной дисциплины участников дорожного движения, а также недостаточное инженерное оборудование опасных участков, прежде всего пешеходных переходов у детских учреждений и мест массового отдыха. Все это приводит к ухудшению условий движения, и, как следствие, к росту аварийности в муниципальном образовании.

Для сокращения числа ДТП, связанных с наездом на пешеходов, необходимо производить строительство, реконструкцию, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

В связи с развитием дорожно-транспортной сети муниципального образования «Светлогорский район», капитальным ремонтом улиц, необходима установка новых технических средств организации дорожного движения, включающих в себя дорожные знаки и пешеходное ограждение. Около 40 дорожных знаков в год требуют замены и восстановления. Помимо этого, необходимо проводить работы по нанесению дорожной разметки. Данные мероприятия направлены на обеспечение безопасности участников дорожного движения.

Наряду с другими факторами значительное влияние на состояние аварийности оказывает состояние дорожно-транспортной сети. Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, а именно обустройство дорог современными техническими средствами организации движения, проведение ямочного ремонта дорог тротуаров.

Необходимость разработки и реализации программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Светлогорский городской округ» на 2019-2021 г.» обусловлена остротой проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, которая требует принятия неотложных мер программно-целевого характера.

Настоящая программа полностью соответствует приоритетам социально-экономического развития МО «Светлогорский городской округ» на среднесрочную перспективу.

**2. ПОНЯТИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ПРОГРАММЕ**

**субъект бюджетного планирования** – Администрация МО «Светлогорский городской округ», главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, муниципальное учреждение, имеющей право на получение средств в соответствии с ведомственной структурой расходов бюджета муниципального образования на очередной финансовый год;

**муниципальный заказчик -** Администрация муниципального образования «Светлогорский городской округ»;

**мероприятие** - действие или комплекс действий по решению задач программы;

**планируемые результаты реализации программы** - показатели результативности решения муниципальной целевой программы по годам с указанием целевых значений.

1. **ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

**Цель программы:**

снижение числа лиц, пострадавших в результате ДТП на территории МО «Светлогорский городской округ».

**Задачами программы являются:**

1.Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе детей на дорогах;

2.Повышение безопасности дорожных условий.

**4. ПОРЯДОК РАСЧЕТА ИНДИКАТОРОВ (ПОКАЗАТЕЛЕЙ) ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛИ ПРОГРАММЫ**

Достижение цели программы характеризует показатель (индикатор) **сокращения пострадавших от ДТП.**

Данный целевой показатель (индикатор) определяется по итогам года как безопасность дорожного движения.

# 5. ОБОСНОВАНИЕ СОСТАВА И ЗНАЧЕНИЙ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОГРАММЫ

Увеличение площади отремонтированного дорожного и тротуарного покрытия **на 200 кв. м.**,а также проведение ямочного ремонта на площади **500 кв.м.**

В связи с изменением схемы организации дорожного движения города Светлогорска необходимо увеличение количества новых установленных дорожных знаков, в том числе непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей на **42 единицы**.

В целях повышения предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе детей на дорогах, требуется нанесение дорожной разметки не менее **7,188 км.**

Важно отметить, что при достижении поставленной цели и задач уменьшится количество пострадавших и получивших травм в ДТП, повысится качество системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, повысится безопасность дорожных условий.

Кроме того, к числу основных результатов реализации мероприятий программы, имеющих косвенный эффект, можно отнести формирование позитивного имиджа безопасного города, повышение его туристической привлекательности.

**6.Сведения**

**о целевых показателях (индикаторах) достижения целей МП,**

**перечне основных и отдельных (основных)**

**мероприятий муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п №  п/п | Наименование цели, задачи, основного (отдельного) мероприятия | Наименование показателя (индикатора) | Ед. изм. | Значения показателей (индикаторов) | | | | Ответственнй исполнительсоисполнители, участники МП |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Муниципальная программа | | | | | | | |
|  | Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения | % | 100 | 100 | 100 | 100 | МКУ «Отдел ЖКХ администрации Светлогорского городского округа» |
| Установка дорожных знаков | шт. | 160 | 53 | 70 | 50 |
| установка дорожных стоек | шт. | 30 | 31 | 30 | 30 |
|  | Ремонт дорожных знаков | шт. | 100 | 150 | 150 | 160 |
| Нанесение дорожной разметки | тыс. | 380 | 550 | 570 | 590 |
| устройство дорожного ограждения вблизи образовательных учреждений | шт. | 0 | 3 | 3 | 3 |

# 7. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий программы рассчитана на 3 года и будет осуществляться с 2019-2021 год.

# 

# 8. ПРАВОВОЕ ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРОГРАММЫ

Правовым основанием разработки программы являются:

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" К полномочиям органов местного самоуправления городского округа в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах городского округа при осуществлении дорожной деятельности, включая участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории городского округа.

Полномочия органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательства (п. 4 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F57FD1316A89E07CF12BC4B20FE34A89CD86B885C300E6E91CF851325B02FE6F6EDC9348E44D2FA7uDx7P) от 11.07.2011 №192-ФЗ).

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. №864 «О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" Органы местного самоуправления муниципальных образований осуществляют:

разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения;

разработку, утверждение, реализацию и финансирование муниципальных программ, содержащих целевые показатели и индикаторы и способы их достижения (мероприятия), аналогичные содержащимся в государственных программах субъектов Российской Федерации;

информационную поддержку деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**9.  МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ И КОНТРОЛЬ ИСПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Реализация программы осуществляется в пределах средств, предусмотренных бюджетом МО «Светлогорский городской округ».

Субъект бюджетного планирования несет ответственность за решение задачи путем реализации программы и за обеспечение утвержденных значений целевых индикаторов.

Внесение изменений в программу осуществляется субъектом бюджетного планирования в случаях:

а) внесения изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации, Калининградской области – изменения вопросов местного значения муниципального района и полномочий органов местного самоуправления;

б) внесения изменений в муниципальные правовые акты муниципальных образований в части изменения задач и функций отделов, учреждений;

в) внесения изменений в бюджеты муниципальных образований на очередной финансовый год и плановый период.

Контроль за ходом реализации программы осуществляет субъект бюджетного планирования.

Субъект бюджетного планирования представляет в экономический отдел администрации муниципального образования «Светлогорский район» для анализа исполнения программы отчет о ходе реализации мероприятий программы за каждый квартал текущего финансового года, пояснительную записку с указанием причин отклонения фактических значений от плановых и принимаемых мерах по их устранению ежеквартально в течение 15 рабочих дней по истечении отчетного квартала.

Муниципальный заказчик готовит необходимые пакеты документов для проведения открытых электронных аукционов по выбору подрядных организаций в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=0182EEC54E721CF924880317CF4581B230CB5AC252CCC165C5268B83D3lDeAL) от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» на проведения мероприятий программы.

Подрядные организации представляют в адрес муниципального заказчика отчеты по форме КС-1, [КС-2](consultantplus://offline/ref=0182EEC54E721CF924880317CF4581B233C85EC252C09C6FCD7F8781D4D59D0FDBEE1BCBCF3D6Dl2e1L) в соответствии с графиком муниципального контракта.

Финансовый контроль за целевым использованием средств возлагается на МКУ «Отдел по бюджету и финансам Светлогорского района».

**10. КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Основным критерием качества выполнения мероприятий программы является соответствие организации безопасности дорожного движения условиям утвержденной схемы дорожного движения МО «Светлогорский городской округ».

В 2018г. – соответствие утвержденной схеме составляет 90%. За 2019 соответствие должно составить 100%.

Приложение № 1 к программе.

**Система мероприятий муниципальной программы.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  . | Наименование показателя. | Наименование мероприятия. | Исполнители | Показатель непосредственного результата выполнения мероприятия. | Единица измерения показателя | Период реализации программы. |
| 2019-2021г. |
| 1.Повышение безопасности дорожных условий | | | | | | |
| 1. | Увеличение площади отремонтированного дорожного и тротуарного покрытия | Ремонт дорожного покрытия | МКУ «Отдел ЖКХ Светлогорского городского округа» | 100% | м² | 500 |
| 2. | Увеличение площади ямочного ремонта дорог | Ямочный ремонт | МКУ «Отдел ЖКХ Светлогорского городского округа» | 100% | м² | 100 |
| 3. | Увеличение количество новых установленных дорожных знаков в соответствии с утвержденной Комплексной схемой организации дорожного движения г. Светлогорска | Установка дорожных знаков со стойками; работы по содержанию, замене и восстановлению утраченных дорожных знаков. | МКУ «Отдел ЖКХ Светлогорского городского округа» |  | единиц | 40 |
| 4. | Текущее содержание дорожной разметки | Нанесение дорожной разметки. | МКУ «Отдел ЖКХ Светлогорского городского округа» | 100% | км | 8 |

Приложение № 2 к программе.

**Финансовое обеспечение мероприятий муниципальной программы.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия  программы. | Источник финансирования. | Финансовые затраты, тыс. руб. | | | | Ответственный исполнитель |
| 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. |
| Общий объем потребности в финансовых ресурсах на выполнение программы, в том числе: | Всего | 5 361,93 | 4471,46 | 4110 | 4110 | МКУ «Отдел ЖКХ Светлогорского городского округа» |
| 1 | Ремонт дорожного покрытия | МБ | 3 384,76 | 600 | 600 | 600 |
| 2 | Ремонт тротуаров | МБ | 843,07 | 600 | 600 | 600 |
| 3 | Установка дорожных знаков со стойками. | МБ | 282,1 | 400 | 400 | 400 |
| 4 | Ремонт дорожных знаков | МБ | 100 | 200 | 200 | 200 |
| 5 | Нанесение дорожной разметки г. Светлогорск, п. Донское | МБ | 379,9 | 550 | 550 | 550 |
| 6 | Устройство дорожного ограждения | МБ | 148,1 | 880 | 1760 | 1760 |
| 7 | Разработка проектных документов, размещения технических средств организации дорожного движения | МБ | 224,0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Олимпийский бульвар (от Калининградского проспекта до пересечения с выездом с дворовой территории домов по адресу: Калининградский проспект пр 68 в и 68 г | МБ | 0 | 1241,46 | 0 | 0 |

\*МБ – местный бюджет.

# 

Приложение №3

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  структурного  элемента МП | Источник  ресурсного  обеспечения | Оценка планируемых расходов, тыс. руб. | | | | |
|  |  |  | № год | № + 1 год | № +2 год | №+3 год | Всего за период реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | Повышение безопасности дорожного движения | Всего, в том числе: | 5361,963 | 4471,46 | 4110 | 4110 | 18 053,423 |
| средства местных бюджетов | 5361,963 | 4471,46 | 4110 | 4110 | 18 053,423 |
| средства областного бюджета |  |  |  |  |  |
| средства федерального бюджета |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |